

**RENSEIGNEMENTS À FOURNIR POUR TOUT ATERRISSAGE OU DÉCOLLAGE SUR
LES HÉLISURFACES DU CIRCUIT DE NEVERS MAGNY-COURS**

Il vous sera demandé de retourner ce document à **Hugues Corde** par e-mail 4 heures minimum avant votre arrivée :

- hugues.corde@circuitmagnycours.com

Date de pose :

Heure de pose :

Provenance :

Objet de la visite :

Date de départ :

Heure de départ :

Destination :

Type de l'appareil :

Immatriculation :

Nom du pilote :

Nombre de passagers :

Société d'hélicoptère :

Téléphone :

FAX :

L'atterrissage se fait uniquement dans la zone dédiée **H2** (voir le plan page 2). La zone **H1** est dédiée strictement aux hélicoptères sanitaires.

CADRE RÉSERVÉ AU CIRCUIT

Autorisation et dénomination de l'hélicoptère (voir plan ci-joint)

Date et Visa du Circuit

Pour tout atterrissage sur le pôle du Circuit, seul le Circuit de Nevers Magny-Cours est en droit de vous délivrer une autorisation.

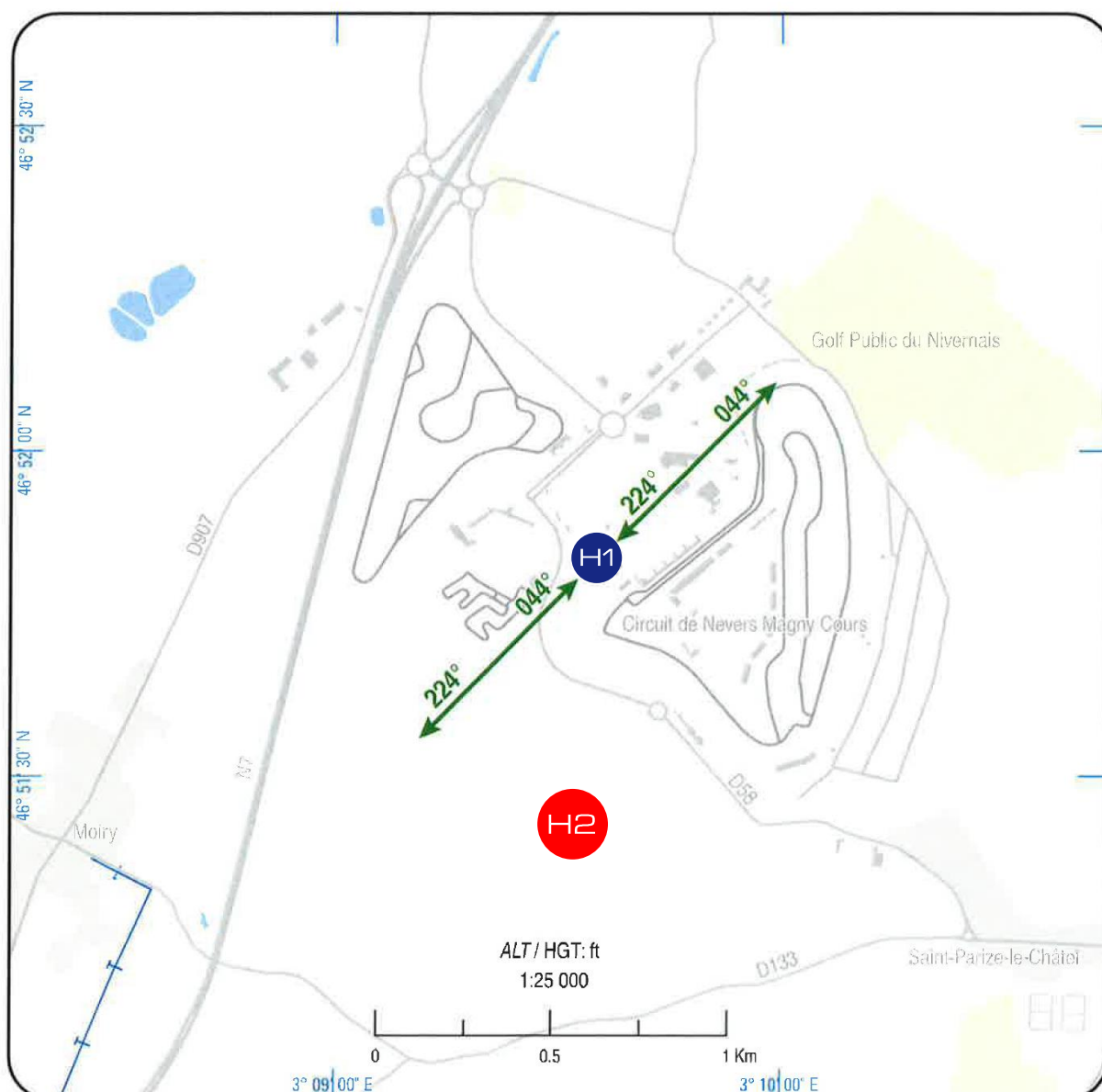
TRANSPORT PUBLIC À LA DEMANDE
APPROCHE À VUE – HÉLISURFACE (AD3 APP 01)

Tél : 03 86 21 80 00 / 06 81 10 37 47

ALT : 706 (25hPa)
LAT : 46°51'50"N
LONG : 003°09'36"E

VAR : 1°E (15)

En surface
Zone Non-Hostile
Sous-catégorie HB



CONSIGNES PARTICULIÈRES :

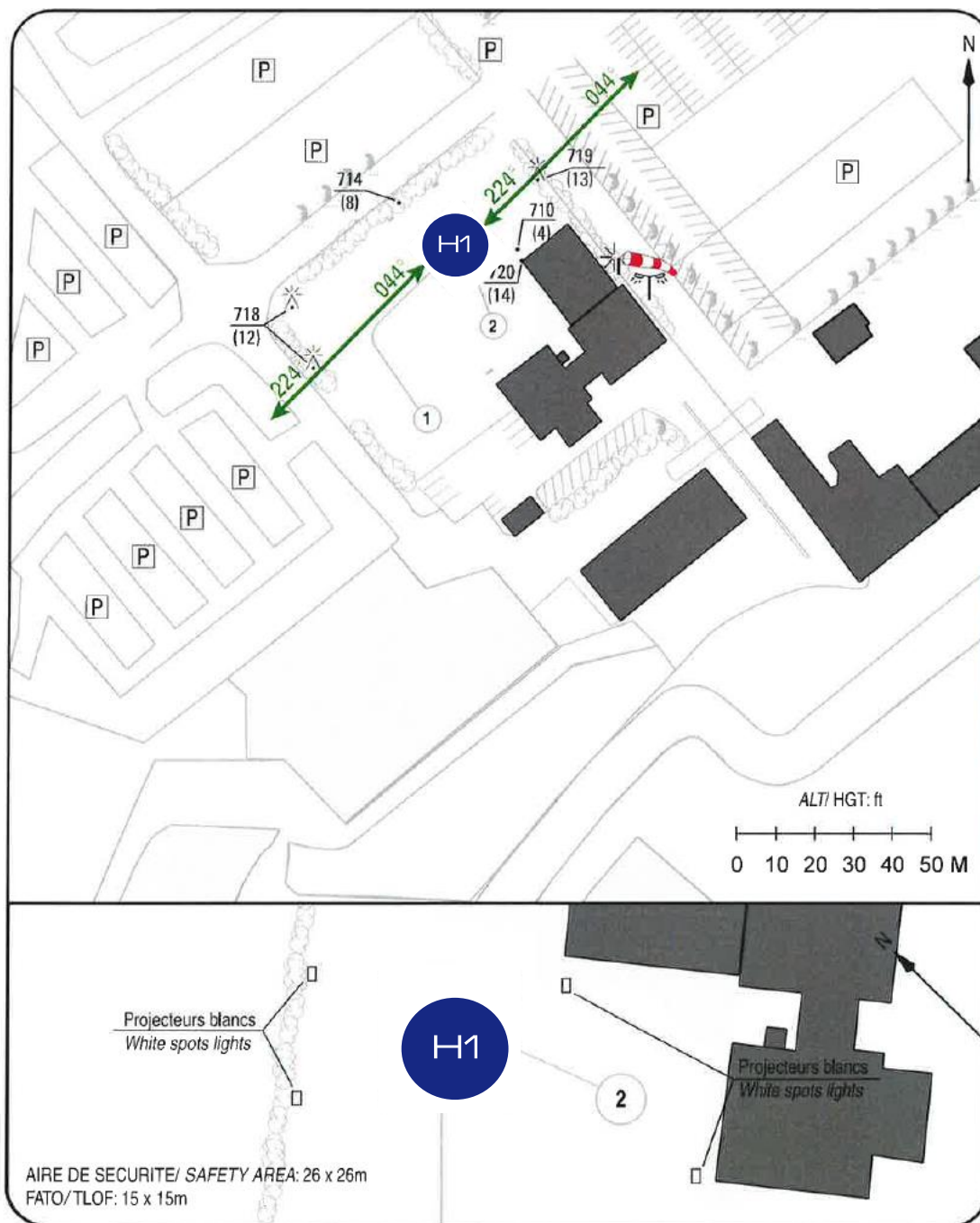
Voir feuillet complémentaire

Utilisation de nuit : oui

Utilisation en IFR : non

Classe de performances : CP1 – CP2 – CP3 avec majoration des PDD et PDA pour les trajectoires CP1

TRANSPORT SANITAIRE UNIQUEMENT
APPROCHE À VUE – HÉLISURFACE (AD3 ATT 01)



- 1 – Exploitant :** Circuit de Nevers Magny-Cours
Tél : 03 86 21 80 00 / 06 81 10 37 47
2 – AVA : DGAC – DSAC Nord-Est
3 – AVT : NIL
4 – SSLIA : 50kg de poudre

- 5 – Polices – Douanes :** NIL
6 – Hangars disponibles : NIL
7 – Réparations : NIL
8 – Type de surface : Enrobé
9 – Force portante : 3.6 t

CONSIGNES PARTICULIÈRES POUR L'HÉLISTATION

Conditions d'utilisation de la FATO :

- Contacter l'Exploitant une demi-journée (4 heures) avant un atterrissage sur la plateforme.
- Situation FATO : 2.4km au Sud-Est de Nevers Magny-Cours sur le site du Circuit automobile.
- Hélicoptère critique LHT \leq 13m.
- FATO et TLOF confondues : 15m x 15m – bitume.
- Aire de sécurité : 26m x 26m – bitume.
- Voie de circulation : effet de sol – largeur 4.8m – bitume.
- Aire de trafic : bitume – Poste 1 LHT \leq 13m – Poste 2 LHT \leq 11.6m.
- Hélicoptère utilisable de nuit après contact avec l'Exploitant.

Décollages CP1 :

Trouée Nord-Est (décollage uniquement) :

- Radial de recul 225°, cap 045°.
- Obstacle phase de recul :
 - o Haie : hauteur 12ft – distance bord de FATO 34m au SE.
- Obstacles phase de montée :
 - o Talus : hauteur 4ft – distance bord de FATO < 1m au NO.
 - o Haie : hauteur 13ft – distance bord de FATO 12.5m au NO.

Trouée Sud-Ouest CP2 et CP3 :

- Cap 225°.
- Obstacle :
 - o Haie : hauteur 12ft – distance bord de FATO 34m au SE.

Atterrissages CP1, CP2 et CP3 :

- Route au 045°.
- Obstacle :
 - o Haie : hauteur 12ft – distance bord de FATO 34m au SE.