

GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE

FFSA



LE MOT DU PRÉSIDENT DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

Nicolas Deschaux



La création de ce Grand Prix de France Historique s'inscrit dans une démarche générale de la FFSA qui tend à valoriser la compétition historique dans son ensemble. Cette discipline représente un précieux vecteur de développement, ce qui nous a déjà amenés à créer l'Historic Tour et à devenir un acteur fidèle du salon Rétromobile.

Sous l'égide de la FFSA, il restait toutefois à créer un événement international 100 % historique. Rapidement, l'idée d'innover en l'articulant autour des grandes heures de la monoplace s'est imposée à nous. De façon aussi naturelle, nous nous sommes tournés vers HVM Racing, notre promoteur sur l'Historic Tour, pour en définir les contours sportifs et le contenu, et en direction du circuit de Nevers Magny-Cours pour l'accueillir dans des conditions optimales.

Ce dernier, pour avoir longtemps accueilli le Grand Prix de France de F1, en a la légitimité et partage avec nous une même ambition de faire de cet événement un spectacle « revival » de stature internationale. A tous les passionnés, les collectionneurs, nous souhaitons offrir un véritable week-end populaire, durant lequel ils auront plaisir à voir ou revoir courir des autos de légende et à se joindre à la fête.

www.gpfr.fr

CIRCUIT DE NEVERS MAGNY-COURS 1^{er} et 2 JUILLET 2017

Ce sera, à n'en pas douter, l'un des événements forts de l'été prochain. A l'invitation de la FFSA, le circuit de Nevers Magny-Cours se situera au cœur de toutes les passions durant le premier week-end de juillet en accueillant le Grand Prix de France Historique, premier du nom. En ce lieu si intimement lié au patrimoine du sport automobile français, on y célébrera les courses de monoplaces sous toutes leurs formes, à commencer par celles dédiées à la sacro-sainte Formule 1.



40 ANS DE FORMULE 1

Sous ce patronyme de Grand Prix de France Historique, dont la simple évocation renvoie à des chapitres entiers de l'histoire de la compétition automobile, il était bien évidemment du devoir de la FFSA de constituer une affiche digne de restituer les grandes heures des décennies passées. Qu'on se réjouisse, ce sera le cas !

Au regard de la teneur des sept plateaux déjà confirmés, le Grand Prix de France Historique a d'ores et déjà l'assurance de se hisser au rang des plus prestigieux événements du genre. Chargé du casting, le promoteur de la FFSA, HVM Racing, s'est d'abord attelé à dérouler le tapis rouge à l'histoire de la Formule 1. Et le résultat est à la hauteur des attentes. Entre la présence de la série du prestigieux club britannique HGPCA et celle du Championnat du Monde de F1 historiques des FIA Masters Historic, ce ne sont pas moins de quatre décennies d'histoire de la formule reine qui seront ainsi célébrées dans la Nièvre. Des Maserati et Ferrari des années Fangio aux Lotus, Tyrrell, Ligier, Williams des années 70/80, en passant par les Lotus et Cooper du début des sixties, aucune ne fera défaut à l'heure où les heureux passionnés garniront les tribunes du circuit de Nevers Magny-Cours.

Gage du caractère exceptionnel de l'événement, il s'agira pour l'ensemble de ces Formule 1 de leur seule et unique apparition en course de l'année sur le sol français.

UN MENU DE FÊTE

Le Grand Prix de France Historique ne se limitera pas aux seules évolutions des F1. Comme à la plus belle époque des années 70 et du début de la décennie suivante, les F2 et F3 seront également de la fête avec, là-encore, de nombreuses monoplaces pilotées jadis par d'illustres champions. Ce sera également le cas de certaines Formule Ford, cette catégorie à l'ambition universelle venant célébrer un événement tout particulier à Nevers Magny-Cours : son 50^{ème} anniversaire, exactement jour pour jour après la course inaugurale du 2 juillet 1967 à Brands Hatch !

Enfin, puisqu'il est dit que ce Grand Prix de France Historique ne se refuse rien, son programme s'étoffera également d'une course d'endurance de GT/Tourisme d'avant 1966 et, surtout, de la présence de rares Sport-Prototypes dans le cadre du FIA Masters Historic Sports Car Championship. Une belle opportunité de retrouver en course d'inoubliables autos qui firent le bonheur des plus grandes courses d'endurance de 1962 à 1974.

LA NIÈVRE PARTENAIRE DU GRAND PRIX

« Le Conseil départemental de la Nièvre est, depuis plus de 50 ans, le premier partenaire du circuit de Nevers Magny-Cours, considérant qu'il est l'un des leviers essentiels de l'attractivité du territoire. Ce partenariat, qui, s'il est orienté vers l'avenir, puisque le site fédère aujourd'hui un Pôle de la Performance qui réunit entreprises de la compétition automobile, sociétés industrielles de très haut niveau technologique et entités de formation supérieure, s'attache également à mettre en valeur une histoire prestigieuse sur ce circuit qui reçut le Grand Prix de Formule 1 jusqu'en 2008. Magny-Cours fait partie intégrante du patrimoine nivernais, et du patrimoine mondial de l'histoire automobile. L'idée d'un Grand Prix de France de Formule 1 Historique s'inscrit dans cette logique. Il semblait donc tout à fait naturel que le Conseil départemental lui apporte tout son soutien ».

Patrice Joly, Président du Conseil départemental de la Nièvre

GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE

FFSA

UN GRAND PRIX EN SEPT TABLEAUX



FIA MASTERS HISTORIC FORMULA ONE CHAMPIONSHIP

Le très officiel Championnat du Monde de Formule 1 historique offrira au public de Nevers Magny-Cours un spectaculaire retour aux Grand Prix des années 70/80, plus précisément à ceux de la période 1966 à 1985. Nombre de F1 de l'époque, majoritairement propulsées par le célèbre moteur Ford Cosworth DFV, y trouvent matière à vivre une seconde jeunesse. Retrouver sur une même grille de départ, les Lotus, Ferrari, Williams, Ligier, Tyrrell, Benetton, March (... et quelques autres) de ces années-là sera un pur moment de bonheur ! Avant d'honorer le rendez-vous du GP de France, ce championnat aura disputé ses premières courses 2017 à Barcelone et à Brands Hatch.

HGPCA

En parfaite complémentarité avec le plateau précédent, celui de l'Historic Grand Prix Cars Association, placé sous la présidence de Sir Stirling Moss, se donne lui aussi pour vocation d'entretenir le souvenir d'un très riche passé. Si les précieuses Formule 1 qui s'y illustrent, toutes d'avant 1966, sont traditionnellement réparties en deux catégories distinctes, les voitures de Grand Prix à moteur avant et celles à moteur arrière (et moteur 1500 cm3) qui leurs succéderont, toutes seront rassemblées dans de mêmes courses au Grand Prix de France. D'un coup de baguette magique, les Maserati 250F chères à Juan Manuel Fangio et les frères Lotus de Jim Clark cohabiteront ainsi sur la piste de Nevers Magny-Cours !

FIA HISTORIC FORMULA 2

Organisé de 1967 à 1978, le Championnat européen de Formule 2 fut tout au long de cette période un passage obligé pour tout champion qui ambitionnait d'accéder au firmament du sport automobile. Les gloires de la F1 elles-mêmes ne dédaignaient pas y effectuer des retours occasionnels. Nombre des monoplaces d'alors alimentent les plateaux de cette série historique, dont certaines continuent d'arborer les couleurs et noms de leurs anciens utilisateurs ; les Fittipaldi, Peterson, Jarier, Jaussaud et consorts.

FORMULE 3 CLASSIC

Autre marche incontournable dans la pyramide menant à la Formule 1, la Formule 3 reste encore aujourd'hui d'actualité et fut même longtemps prétexte à de prestigieuses courses en lever de rideau des Grand Prix F1. Si la création de la catégorie remonte à 1964, les monoplaces de F3 réunies dans la Nièvre seront plus particulièrement issues de la fin des années 70 et du début de la décennie suivante (jusqu'au millésime 1984). Sur ses terres, Tico Martini y retrouvera quelques-unes de ses plus valeureuses réalisations...

FORMULA FORD HISTORIC 50TH ANNIVERSARY

L'évocation des grandes heures de la monoplace ne pouvaient s'imaginer sans ajouter la Formule Ford à l'affiche. A fortiori en ce premier week-end de juillet qui scellera le demi-siècle d'existence de la catégorie. Le Grand Prix de France lui rendra hommage en rassemblant une kyrielle de ces petites monoplaces, d'origines très diverses mais toutes mues par le même moteur Ford Kent. Discipline école par excellence, la Formule Ford permit à nombre de champions de se révéler, à commencer par un certain Senna.

FIA MASTERS HISTORIC SPORTS CAR CHAMPIONSHIP

Pendant de la Formule 1 au sein des FIA Masters Historic, le Championnat du Monde réservé aux Sport-Protos et GT apportera une touche de diversité supplémentaire à ce Grand Prix de France. Faisant la part belle aux autos d'endurance de la période 1962-1974, il sera lui aussi prétexte à de savoureuses retrouvailles. Ces dernières années, les Lola T70 y régnaient en maître.

MASTERS THREE HOURS

Portes contre portes, les GT, GTP et voitures de « Tourisme » d'avant 1966 de cette série animeront une course de trois heures certainement riche en rebondissements. Dans l'ambiance des années 50/60, elle regroupera les autos culte de l'époque : Ford Falcon, Ford Mustang, Cortina Lotus, Alfa Romeo Giulia, Mini Cooper, pour ne citer qu'elles, en Tourisme, AC Cobra, Ginetta, Lotus et de glorieuses Ford GT40 en GT/GTP...

LES CHIFFRES



50

Entre les FIA Masters Historic et l'HGPCA, C'est le **nombre minimum de Formule 1** attendues au GP de France. C'est aussi le nombre d'années d'existence de la Formule Ford, dont on fêtera l'**anniversaire à Magny-Cours**.



200

Tous plateaux confondus, ce sera au moins le **nombre de voitures** que les spectateurs admireront en course.



14

Sur les deux jours, ce sera le **nombre de courses** à l'affiche, dont quatre dévolues aux F1, les samedi et dimanche en début d'après-midi.



15000

Ce sera le **nombre de chevaux** réunis par les moteurs des F1 sur les grilles de départ, ou encore le **nombre de Watts** consommés par chacun des quatre systèmes de sonorisation lors du concert de rock du samedi soir.



4411

En mètres, le **longueur de la piste** Grand Prix du circuit de Nevers Magny-Cours dans son tracé.



17

Le **nombre de virages** qui en constituent le tracé.



40000

En m², le **surface du paddock** du circuit de Nevers Magny-Cours.



330

En km/h, le **vitesse** que les meilleures F1 devraient atteindre au bout de la ligne droite d'Adélaïde.



140

En décibels, le **niveau sonore** minimum atteint par une F1 lors du départ. Le GP de France, ça va faire du bruit !